

# 2016 CAN-AM<sup>®</sup> MAVERICK<sup>™</sup>-FAMILIE



Maverick X ds 1000R TURBO

BRP<sup>®</sup> knüpft an den erfolgreichen Start des eindrucksvollen Can-Am Maverick X<sup>®</sup> ds 1000R TURBO an und hat deutliche Verbesserungen an der gesamten Maverick Produktlinie der Side-by-Side-Fahrzeuge 2016 vorgenommen. Das neue Modell Maverick X ds 1000R TURBO hat mit dem Rotax 976 cm<sup>3</sup> 1000R V-Twin-Motor mit 131 PS und Turbolader den leistungsstärksten Motor der Branche sowie besseres Handling und mehr Komfort durch neu kalibrierte hintere Stoßdämpfer.

Zu den 2016 Modellen des Side-by-Side-Fahrzeugs Can-Am Maverick 1000R zählt auch der neue Maverick xc DPS<sup>™</sup> 1000R, der erschwinglichste und 152,4 cm breite Maverick. Kompletzt zählt die Familie der Side-by-Side Maverick-Zweisitzer sieben Fahrzeuge und Modelle für unterschiedliche Fahrertypen. Für alle Maverick-Geländefahrzeuge gilt außerdem der geänderte einjährige Einfahrungsplan (1500 km).

**Alle EG-Modelle nur bis 15 kW/20 PS und mit EG-zugelassener Ausführung erhältlich, ausnahmslos einschließlich Hupe, Spiegel und Blinker. Die Motoren der EG-Modelle entsprechen den gängigen EG-Normen. Die Anhängelasten der EG-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der EG-Zulassung.**



Maverick X ds 1000R TURBO

## CAN-AM MAVERICK X ds 1000R TURBO

Das Side-by-Side-Fahrzeug Maverick X ds 1000R TURBO ist mit dem Rotax 1000R V-Twin-Motor mit 131 PS und Turbolader ausgestattet und baut damit seine Führung als leistungsstärkstes Side-by-Side-Fahrzeug aller Zeiten weiter aus. Der Maverick X ds 1000R TURBO, der im ersten Produktionsjahr das prestigeträchtige Best in The Desert Mint 400 Rennen gewann, ist bei den Fahrern weltweit beliebt. Die hinteren Stoßdämpfer weisen neue Einstellungen auf und optimieren die Fahrt in anspruchsvollem Terrain.

### LEISTUNG

#### **AKTUALISIERT** Rotax 1000R V-Twin-Motor mit 131 PS und Turbolader sowie strömungsoptimiertem Design.

Der branchenweit erste werkseitig eingebaute Turbolader wurde in Vorbereitung auf 2016 überarbeitet, um die erstklassige und führende Leistung auf 131 PS zu steigern und die Drehmomentkurve zu optimieren. Zu den bedeutsamsten Neuerungen zählen größere Einspritzdüsen, ein höherer Ladedruck und die Neukalibrierung des stufenlosen Automatikgetriebes (CVT).

Die elektronisch geregelte Ladedruckregelung stellt den Ladedruck für optimale Leistung bei allen Bedingungen automatisch ein und sorgt für gleichbleibende, volle Leistung in Höhen von bis zu 1500 Metern. Ein Luft-Luft-Ladeluftkühler mit integriertem Lüfter sorgt dafür, dass der Motor auch unter härtesten Bedingungen konstant mit Kühlluft versorgt wird. Die größeren, leistungsfähigeren Einspritzdüsen gewährleisten eine bessere Kraftstoffversorgung und ein optimales Luft-/Kraftstoffgemisch für verbesserte Leistung.

Der TURBO wird außerdem mit einem leistungsstarken Lufteinlass und einem Luftfiltergehäuse von Donaldson kombiniert, das in der Nähe des Motors positioniert ist, um eine maximale Luftströmung zu gewährleisten. Das Luftfiltergehäuse ist so ausgelegt, dass es dem erhöhten Bedarf des Turbos nach sauberer Kühlluft gerecht wird. Der Luftsammler sorgt für eine effiziente Regelung der Turbo-Ladeluft, um die Leistung zu optimieren.

#### **AKTUALISIERT** CVT mit Quick Response System (QRS) (nur TURBO)

Das CVT-System wurde neu kalibriert, um die Leistung 2016 weiter zu steigern. Im Quick Response System (QRS) wurden die Hebel der Primär-Kegelscheibenrollen und die Feder der Sekundär-Kegelscheibe optimiert. Das QRS-System ermöglicht eine noch bessere Kraftübertragung und schnellere Reaktionszeit, die Reibung wird reduziert, sodass die Lebensdauer des Schubgliederbands erhöht wird. Die CVT-Lüftung hat einen strategisch positionierten Einlass und Auslass und der speziell konzipierte Impeller lässt mehr Kühlluft an die Scheiben.

**Hohe Durchzugskraft**

Der Maverick X ds 1000R-Motor arbeitet nach diesem Prinzip. Der große Luftsammler und die Zylinderköpfe mit hohem Durchfluss optimieren den Luftstrom zum Motor. Durch größere Einlass- und Auslassventile und ein erhöhtes Kompressionsverhältnis wird eine effiziente Verbrennung erzielt. Eine strömungsoptimierte Doppelauspuffanlage rundet das leistungsstarke Motordesign ab.

**Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™)**

Dieses elektronische Gassteuerungssystem sorgt zusammen mit der 54-mm-Bosch®-Drosselklappe für eine gleichmäßige Leistungsentfaltung, selbst wenn der Fuß des Fahrers im Gelände auf dem Gaspedal springt. Das iTC-System, das einen progressiven ECO™- und Sport-Modus umfasst, ermittelt unerwünschte Stöße und filtert die Eingabe. Der niedrige Gang des X ds TURBO Modells ist aggressiv und linearer.

**HANDLING****TTA-Hinterradaufhängung und 40,6 cm Federweg**

Die innovative TTA-Hinterradaufhängung hat einen vollen Federweg von 40,6 cm (1) und gewährleistet eine ruhige und berechenbare Fahrt. Mit der kompakten Fünfgelenkaufhängung fährt das Fahrzeug stoßfrei und hat einen geringeren Rollradius. Das sorgt für eine kontrolliertere Radbewegung, optimale Stoßabsorption sowie guten Kontakt der Räder zur Fahrbahn und ein hervorragendes Fahrverhalten. Die kompakte Bauweise führt zu geringem ungefederten Gewicht und einer schnellen Reaktion der Aufhängung auf sich veränderndes Gelände. Neben den Spitzenstoßdämpfern von FOX bietet die Hinterradaufhängung eine perfekte Balance zwischen sicherer Fahrt bei hohen Geschwindigkeiten und der Agilität und Wendigkeit eines echten Sportfahrzeugs.

**AKTUALISIERT High-performance FOX 2.5 Podium RC2-Huckepack-Stoßdämpfer hinten (1)**

Die Maverick X ds-Familie verfügt über FOX 2.5 Podium RC2-Huckepack-Stoßdämpfer, die für herausragende Leistungsfähigkeit, Komfort und Einstellbarkeit sorgen. Die hinteren Stoßdämpfer (Ventile) wurden nur für die TURBO Fahrzeuge 2016 neu kalibriert, um das hintere Setup und die Leistung zu verbessern. Die Stoßdämpfer mit 40,6 cm Federweg (1) verfügen über Einstellmöglichkeiten für Doppelgeschwindigkeitsdämpfung (DSC), Rückstoß und zwei Federraten mit unendlich vielen Vorspannungsoptionen. Ein positionsabhängiger Anschlagpuffer und ein Federratenübergang sorgen für weniger Druckdämpfung bei Fahrhöhe. Das erhöht den Komfort und die Traktion und verbessert gleichzeitig die Dämpfung am Ende des Ausschlags, um die größten Bodenwellen auszugleichen. Aluminiumgehäuse und Aluminiumbehälter verbessern die Wärmeableitung und reduzieren das Gewicht. Die 2,2 cm lange Stange sorgt bei den hinteren Stoßdämpfern für zusätzliche Festigkeit und Knicksteifigkeit, um auch die schwierigsten Bedingungen zu bewältigen. Die Hinterradaufhängungen funktionieren im Tandem, damit der Maverick X ds bei Fahrten auf anspruchsvollem Gelände auf gerader Strecke bleibt.

**Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker mit FOX 2.5 Podium RC2-Huckepack-Stoßdämpfern vorn**

Die Vorderradaufhängung mit doppeltem Dreieckslenker liefert 38,1 cm Federweg für eine kontrollierte und präzise Fahrt. Die Stoßdämpfer vorn haben eine 1,6 cm lange Stange, ein 6,4 cm dickes Aluminiumgehäuse und einen 5,1 cm langen Aluminiumbehälter. Sie bieten außerdem zwei Federraten, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung (DSC) und Rückstoß-Anpassung gemäß Einstellungen der Kunden. Die Bohrung mit einem großen Durchmesser ermöglicht ein höheres Dämpfungsvermögen, verringert gleichzeitig die beim Stoß entstehenden Temperaturen und sorgt für weniger Fading und eine gleichmäßige Dämpfung.

**223,5-cm-Radstand**

Die Maverick X ds Familie hat einen eigenen Rahmen, einschließlich modifiziertem Hilfsrahmen hinten, mittigem Träger und einigen Optimierungen an der Front im Vergleich zum Standard-Maverick. Das Ergebnis ist ein 223,5-cm-Radstand, der um 9,4 cm länger ist. Der längere Radstand sorgt für Komfort und sichere Fahrt bei hohen Geschwindigkeiten.

**Mittelmotoranordnung**

Die sportlichen Side-by-Side-Fahrzeuge haben ihre Motoren eher heckseitig. Das erhöht das Trägheitsmoment und verringert die Neigung zum Übersteuern. Der Maverick-Motor befindet sich zentral zwischen den beiden Sitzen, damit die zentrale Gewichtsverteilung für ein agileres Lenkverhalten und bessere Kurvenfahrt sorgt. Das Ergebnis ist ein wendiger Maverick, der einfach manövrier- und beherrschbar ist und schnell auf Richtungswechsel reagiert.

**33-cm-Bodenfreiheit (1)**

Mit einer Bodenfreiheit von 33 cm sorgt der Maverick für optimale Leistung in anspruchsvollem Gelände. Federung und Rahmen sind so konzipiert, dass das Fahrzeug in unwegsamem Gelände berechenbar reagiert und sich auch bei dynamischer Fahrweise in den Kurven präzise verhält.

**Hydraulische 32-mm-Bremssättel**

Die 220-mm-Scheibenbremsen und hydraulischen 32-mm-Zweikolben-Bremssättel vorn sowie die 214 mm und 32-mm-Einkolben-Bremssättel hinten liefern eine beeindruckende Bremsleistung.

(1): Mit rennfertigem Kit. (2): Mit DPS-Kit.

Weitere Informationen:

[www.brp.com](http://www.brp.com)

[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)

**can-am**



**14-Zoll-Beadlock-Räder mit 28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen (1)**

Um das ungefederte Gewicht zu verringern, wurden die Beadlock-Räder leichter konzipiert. Dank der mechanischen Befestigung des Beadlock-Systems ist es so gut wie unmöglich, dass sich der Reifenwulst bei starker Beschleunigung oder Kurvenfahrt von der Felge löst. Die sechslagigen 28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen mit kräftigen Stollen und laufrichtungsungebundenem Profil gewährleisten eine komfortablere Fahrt auf unterschiedlichen Untergründen.

**Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)**

Die dreistufige DPS hat drei Lenkmodi (MIN, MED und MAX), mit denen der Fahrer die Intensität der Lenkunterstützung an das Gelände und die jeweiligen Bedingungen anpasst. Sie bieten bei hohen Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung.

**Visco-Lok QE**

Alle Modelle mit DPS verfügen über die Visco-Lok QE-Kalibrierung, die ein noch schnelleres Einrücken der Differentialsperre vorn ermöglicht. Das Differenzial ist bis zu 100 % sperrbar. Es kommt im Gegensatz zu den Wettbewerbern ohne Drehzahl- oder Geschwindigkeitsbegrenzer aus.

**FAHRERORIENTIERTES DESIGN****Fahrerorientiertes Cockpitdesign**

Der Can-Am Maverick X ds hat vom Rennsport inspirierte Premium Schalensitze mit Rücken-, Lendenwirbel- und Schulterstütze, die eine bestechende Optik erzeugen. Die Seitenpolster sorgen bei sportlicher und aggressiver Fahrweise für perfekte Seitenführung. Der Fahrersitz lässt sich ohne Werkzeug verstellen und die höhenverstellbare Lenkung hat einen Verstellbereich von 25,4 cm. Die Maverick X ds Modelle haben ein komfortables und vielseitiges Handschuhfach mit einem Stauraum von 17,2 L.

**Mehrzweckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem**

Der hintere Gepäckträger hat eine Kapazität von 91 kg und ist mit dem LinQ-Schnellmontage-Zubehörsystem ausgestattet, mit dem Sie eine Gepäckbox, Trägererweiterung, Taschen oder andere Elemente problemlos befestigen oder abnehmen können.

**Originalzubehör von Can-Am**

Das lieferbare Originalzubehör von Can-Am ermöglicht Ihnen, das Maverick X ds Fahrzeug an Ihre persönlichen Bedürfnisse, Ihren Fahrstil und das Gelände anzupassen.

**D.E.S.S. Diebstahlschutzsystem**

Der erste serienmäßige Diebstahlschutz der Branche erfordert einen elektronischen Code im Schlüssel, der mit dem Code im Fahrzeug übereinstimmen muss. Andernfalls kann das Fahrzeug nicht in Betrieb genommen werden. Es enthält zwei Schlüssel. Einer begrenzt die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h, der andere hat keine Einschränkungen.

**240-W-Beleuchtungssystem**

Mit einer Leistung von 240 Watt verfügen die Side-by-Side-Fahrzeuge der Maverick X ds-Familie über das beste Beleuchtungssystem ihrer Klasse. Projektionsscheinwerfer auf jeder Seite verfügen über 120 W bei Abblendlicht und 240 W bei Fernlicht.

**Rammschutz vorn (Aluminium)**

Der leichtgewichtige Pre-Runner-Rammschutz aus Aluminium vorn sorgt für Schutz und Stil.

**Schutzbleche**

Die mittels Tauchverfahren behandelten oder lackierten Kunststoffteile gehören bei den Maverick-Fahrzeugen zur Standardausstattung. Die angeschraubten Schutzbleche schützen die Insassen vor Schlamm, Wasser und Schmutz.

**625-W-Magnet**

Dieses Paket enthält einen stärkeren Magneten mit einer Leistungsabgabe von 625 W. Ob es um den Einbau einer Hochleistungsbeleuchtung oder um ein leistungsstarkes Soundsystem geht, der stärkere Magnet macht es möglich.

**37,8 L Kraftstofftank**

Der große Kraftstofftank mit einem Volumen von 37,8 L erlaubt dem Fahrer, sich ganz auf die Fahrt zu konzentrieren.

**Analog-/Digitalanzeige und spezielles Lenkrad**

Die Anzeige kombiniert eine moderne Instrumentenanzeige, analogen Tachometer und Drehzahlmesser mit einem digitalen Informationscenter. Die Analog-/Digitalanzeige umfasst u. a. Tachometer, Kilometerzähler, Uhr, Tageskilometerzähler. Sie ist auf der Lenksäule montiert, so dass sie mit dem Lenkrad mitschwenkt und für den Fahrer immer gut sichtbar ist. Das Dreispeichen-Lenkrad ist für einen sportlichen Stil mit umschäumten Griffen und einer Spange aus gebürstetem Aluminium versehen.

(1): Mit rennfertigem Kit. (2): Mit DPS-Kit.

Weitere Informationen:

[www.brp.com](http://www.brp.com)

[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)

**can-am**





**5,1 cm Durchmesser, hochfester Stahl, gemäß ROPS zugelassene Überrollvorrichtung**

Die Überrollvorrichtung der Can-Am Maverick-Familie aus 5 cm starkem, hochfestem Stahl entspricht dem Branchenstandard für Überrollvorrichtungen ROPS (Roll-over Protective Structure).

**NEU Exklusive Farben und Komponenten des X-Pakets**

Der Maverick X ds TURBO ist in den Farben Carbon Black und Manta Green erhältlich. Die vom Can-Am X-Team inspirierte Grafik, die exklusiven farbigen Sitze des Maverick X ds 1000 R TURBO mit Premium Ziernähten, X-Logos und Farbhöhepunkten sowie die Farbakzente der Aufhängung und die Farbgestaltung der Überrollvorrichtung verleihen dem Maverick Stil eine bestechende Optik.



Maverick X mr 1000R

## CAN-AM MAVERICK X mr 1000R

Keine EG-Zulassung

Der Respekt einflößende, zweckmäßige, zu jeder Schlamm Schlacht bereite Side-by-Side Maverick X mr 1000 R kehrt 2016 zurück, um schlammige Trails und morastige Rennstrecken zu bezwingen. Mit dem soliden 976 cm<sup>3</sup> Rotax 1000R V-Twin-Motor mit 101 PS ist dieses Fahrzeug das größte der Can-Am X mr Fahrzeuge und wird komplett mit dem gesamten DPS-Paket samt eigener X-Paket-Ausrüstung wie WARN-Winde, voll regulierbare FOX PODIUM X Performance FOX HPG Huckepack-Stoßdämpfer, niedriger L-Gang, spezieller Reifen, mehr Bodenfreiheit und mehr geliefert.

**101 PS starker Rotax 1000R V-Twin-Motor**

Der 976 cm<sup>3</sup> Rotax 1000R V-Twin-Saugmotor mit 101 PS für den Maverick X mr 1000R bietet eine zuverlässige und aufregende Leistung sowohl im Freizeitbereich als auch im Rennsport.

**CVT mit extraniedrigem Gang**

Das stufenlose Automatikgetriebe (CVT) des Maverick X mr hat einen extraniedrigen „L-Gang“, der eine höhere Arbeitslast und ein weiches Schaltverhalten gewährleistet. Der CVT-Einlass verfügt über eine verbesserte Kühlung für mehr Effizienz unter Arbeitsbedingungen. Das Getriebe ist mit einem 13-Schrauben-Dichtungssystem und einer im Gehäuse integrierten Ablassschraube ausgestattet. Der CVT-Einlass befindet sich an einer höheren Position, um unter nassen Einsatzbedingungen für optimale Leistung zu sorgen.

Weitere Informationen:

[www.brp.com](http://www.brp.com)[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)**can-am**

**Strategische Position des Motorlufteinlasses und der CVT-Ein-/Auslässe**

BRP hat dafür gesorgt, dass wichtige Komponenten wie CVT-Einlass, CVT-Auslass und Motoreinlass so hoch wie möglich am Maverick X mr positioniert sind. Das System befindet sich hoch über dem Schlamm, weit entfernt von Matsch und Nässe, liefert das richtige Luftvolumen und sichert einen effizienten Betrieb.

**Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)**

Die dreistufige DPS ist speziell für den Einsatz in Side-by-Side-Fahrzeugen kalibriert und hat drei Lenkmodi (MIN, MED und MAX), mit denen der Fahrer die Intensität der Lenkunterstützung an das Gelände und die jeweiligen Bedingungen anpassen kann.

**Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn**

Alle Modelle mit DPS verfügen über die Visco-Lok QE-Kalibrierung, die ein noch schnelleres Einrücken der Differentialsperre vorn ermöglicht.

**Voll regulierbare FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer**

Die großen, von FOX hergestellten Huckepack-Stoßdämpfer aus Aluminium mit einem Durchmesser von 47 mm und mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, geschwindigkeitsabhängiger Rückstoßverstellung und mehrfacher Vorspannungseinstellung sind voll verstellbar. Der exzellente Aufhängungsfederweg der vorderen und hinteren Stoßdämpfer überwindet selbst schlammiges und morastiges Gelände. Durch eine Vorrichtung zur Feineinstellung für hohe und niedrige Geschwindigkeiten kann die Federung je nach Fahrerpräferenz eingestellt werden. Der große Durchmesser und das Huckepack-Design sorgen für eine gute Wärmeableitung.

**30-Zoll-Gorilla Axle Silverback-Reifen**

Die von Gorilla Axle für den Einsatz im Schlamm entwickelten 76,2 cm x 22,9 cm - 35,6 cm Silverback-Reifen wurden in den tiefsten Schlammflöchern von Ost-Texas und Louisiana erprobt. Mit ihrem aggressiven, tiefen Stollenmuster sind die griffigen Reifen hervorragend für den Einsatz im Schlamm geeignet.

**14-Zoll-ITP SS312-Aluminiumgussfelgen**

Die 14-Zoll-ITP-Aluminiumgussfelgen verleihen dem Maverick X mr einen aggressiven Look.

**WARN-Winde mit einer Zugkraft von 2041 kg**

Der WARN-Windensatz mit 2041 kg Zugkraft umfasst eine Klampenrolle. Die Winde eignet sich perfekt für das Ziehen schwerer Lasten und ist das ideale Zubehör für Schlamm-Fahrzeuge.

**Schutzbleche**

Die angeschraubten Schutzbleche schützen die Insassen noch besser vor Schlamm, Wasser und Schmutz. Standardausstattung bei Modellen, die über mittels Tauchverfahren behandelte oder lackierte Kunststoffteile verfügen.

**X-Paket-Sitzverkleidung**

Die X-Paket-Ausstattung umfasst schwarze Sitze und neue passende Farbakzente sowie optimierte „X-Team“-Nähte.

**Analoge/digitale Anzeige**

Das Maverick X mr ist mit der gleichen überarbeiteten Anzeige wie die Fahrzeuge mit Maverick X-Paket ausgestattet. Sie kombiniert eine moderne Instrumentenanzeige, analogen Tachometer und Drehzahlmesser mit einem digitalen Informationscenter.

**Lenkrad des X-Pakets**

Das Dreispeichen-Lenkrad ist mit umschäumten Griffen und einer Spange aus gebürstetem Aluminium versehen und optimiert das Erscheinungsbild des X-Pakets.

**NEU Zwei neue Farb- und Grafikoptionen des X-Pakets**

Die Grafiken des X-Pakets und Sponsoren-Logos beim Maverick X mr 1000R komplettieren das wettbewerbstaugliche Erscheinungsbild des Fahrzeugs. Erhältlich im populären Digital Camo und Manta Green, die Ende 2015 eingeführt wurden.



Maverick X xc 1000R

## AKTUALISIERT CAN-AM MAVERICK X xc 1000R

Der Maverick 1000R X xc ist das leistungsstärkste 152,4 cm breite Side-by-Side-Fahrzeug. Es wurde 2014 auf den Markt gebracht und stieß aufgrund des agilen Fahrverhaltens und der Gesamtleistung bei Freizeitfahrten und Waldrennen auf begeisterte Resonanz. Der Maverick X xc 1000R ist als 152,4 cm schmale Ausführung erhältlich und mit FOX-2.0-Podium-C-Stoßdämpfern ausgestattet, die mit einem Federweg von 30,5 cm für Fahrten auf schmalen Wegen im Wald und Gelände geeignet sind. Zum X xc Paket gehört ein Rotax V-Twin-Saugmotor mit 101 PS. In seine Entwicklung flossen die Test- Wettkampferfahrungen der Can-Am Maverick Side-by-Side-Rennfahrzeuge bei der Rennserie Grand National Cross Country ein. Das Fahrzeug ist in Octane Blue und mit der Grafik des X-Pakets erhältlich.

### 101 PS starker Rotax 1000R V-Twin-Motor

Der 976 cm<sup>3</sup> Rotax 1000R V-Twin-Saugmotor mit 101 PS für den Maverick X xc macht das 152,4 cm breite Fahrzeug zum leistungsstärksten Side-by-Side-Fahrzeug der Branche. Es liefert eine zuverlässige und aufregende Leistung sowohl im Freizeitbereich als auch im Rennsport.

### Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)

Die dreistufige DPS hat drei Lenkmodi (MIN, MED und MAX), mit denen der Fahrer die Intensität der Lenkunterstützung an das Gelände und die jeweiligen Bedingungen anpassen kann.

### Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn

Alle Modelle mit DPS verfügen über die Visco-Lok QE-Kalibrierung, die ein noch schnelleres Einrücken der Differentialsperre vorn ermöglicht.

### FOX 2.0-Podium-C-Huckepack-Stoßdämpfer

Der Maverick X xc 1000R ist vorn und hinten mit hochwertigen FOX-2.0-Podium-C-Huckepack-Stoßdämpfern ausgestattet. Bei den austauschbaren Huckepack-Stoßdämpfern lässt sich die Vorspannung (zwei Federhärten) und die Druckstufe einstellen. Der Federweg beträgt 30,5 cm. Die Stoßdämpfer sind so konzipiert, dass sie leicht und dennoch robust genug sind, um extremen Beanspruchungen standzuhalten.

### 152,4 cm breit

Die Can-Am-Ingenieure haben den Maverick X xc 1000R mit einer Breite von 152,4 cm konzipiert, um das präzise Handling im Wald zu ermöglichen.

### 12-Zoll-Beadlock-Räder mit 27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen

Der Maverick X xc 1000R ist mit einer optimalen Räder-Reifen-Kombination und funktionalen, leichten Beadlock-Rädern ausgestattet. Der Maverick X xc verfügt über computeroptimierte 12-Zoll-Beadlock-Räder (Räder mit mechanischer Befestigungsvorrichtung) ohne Radstern und passende 27-Zoll-Maxxis-Bighorn-2.0-Reifen, die die perfekte Kombination von Fahrverhalten und Leistung darstellen.

Weitere Informationen:

[www.brp.com](http://www.brp.com)

[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)

**can-am**



### **X-Paket-Sitzverkleidung**

Die X-Paket-Ausstattung umfasst schwarze Sitze und neue passende Farbakzente sowie optimierte „X-Team“-Nähte.

### **Analoge/digitale Anzeige**

Die gegenüber der Basiseinheit verbesserte Anzeige des Maverick X xc 1000R ist mit modernster Instrumentierung, analogem Tachometer und Drehzahlmesser sowie mit einem fortschrittlichen digitalen Informationscenter ausgestattet.

### **Lenkrad des X-Pakets**

Das Dreispeichen-Lenkrad ist mit umschäumten Griffen und einer Spange aus gebürstetem Aluminium versehen und optimiert das Erscheinungsbild des X-Pakets.

### **NEU Zwei Farb- und Grafikoptionen des X-Pakets**

Das Maverick X xc 1000R Fahrzeug trägt Grafiken des X-Pakets und ist in den brandneuen Farben Light Grey und Octane Blue erhältlich. Wie bei allen Maverick X Fahrzeugen finden sich die neuen Farben auch auf wichtigen Teilen wieder (Stoßdämpferfedern, obere Dreieckslenker, Sitze, Überrollvorrichtungen, Beadlocks usw.) und sorgen für zusätzliche Farbkombinationen.